

2023. szeptember 20-i rendes nyílt képviselő-testületi ülés

8. napirendi pont: Egyebek

8.2. Lakossági panaszbejelentés Durda utca közlekedésbiztonságával kapcsolatosan

Tisztelt Képviselő-testület!

dr. Horváth Zsolt, Daruszentmiklós, Durda utca 10. szám alatti lakos lakossági panaszt nyújtott be a Képviselő-testületnek a Durda utca közlekedésének biztonsága miatt. A beadványt az utcában élők közül további 9 személy aláírásával látta el. A panaszos beadvány az előterjesztéshez csatolásra került.

Összefoglalva a beadványt néhány szóban, az útkarbantartásként elvégzett aszfaltozás megnövekedett autóforgalmat generált, ami az ott élők élethelyzetére negatívan hat. A Képviselő-testület korábbi döntésével 30 km/óra sebességkorlátozást vezetett be többek között ezen útszakaszon is, de több autóvezető nem tartja be a korlátozást, így továbbra is veszélyben érzik magukat az ott élő lakosok.

A beadványban „fekvőrendőr” kihelyezését kérik több helyre, így a beadványt megíró dr. Horváth Zsolt felajánlja az ingatlanja elé helyezést.

Ezzel a megoldással biztosítva látnák a gyorsajtás megelőzését.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni, és állást foglalni közlekedésbiztonsági eszköz „fekvőrendőr” kihelyezésére vonatkozóan.

Daruszentmiklós, 2023. szeptember 14.


Rauf Norbert
polgármester



Daruszentmiklós Község Önkormányzata
Daruszentmiklós

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselő-testület!

DARUSZENTMIKLÓS ÖNKORMÁNYZAT	
Érkezett: 2023.09.14.	Érkeztető szám: D-623/1867
Iktató szám: 01 659/223.	
Melléklet:	Ugyintéző: R.N.

Horváth Zsolt vagyok, a Durda utcában lakom feleségemmel és két kisgyermekemmel. Először is köszönetemet szeretném kifejezni az összekötő út megépítése kapcsán, hasznos, a község fejlődéséhez elengedhetetlen lépés volt ez a fejlesztés. Egyértelműen jó kezében van településünk mind a polgármester mind a képviselő-testület vonatkozásában.

Beszélnünk kell azonban egy fontos tényről. Az itt lakók megkérdése nélkül egy olyan változást okoztak mindenki életében, amely teljesen felborított minden eddig megszokottat. Még ezzel sem lenne baj, bele kell törődnünk. De sajnos ez az állapot veszélyezteti az itt élők biztonságát ebben a formában, ezt bátran, minden túlzás nélkül ki tudom jelenteni. Ez pedig már baj. Ez már az Önök felelőssége is. Tudom nem kötelező, de azért egy ekkora eseménynél elvárható lett volna külön az érintettekkel egyeztetni a beruházásról például egy utcagyűlésen. Hátha akkor az embernek nincs például testületi ülése és el tudott volna menni rá, a közmeghallgatással ellentétben. Utána vagyunk, így csak utólag tudom elmondani, hogy az út fejlesztéssel együtt véleményem szerint szükséges lett volna, szükséges lenne az itt élő emberek biztonsága és a házak állagmegóvása érdekében közlekedésbiztonsági eszközöket telepíteni. Minden háznál az utcában kiskorú gyermek él, vagy nagyszülőknél sokat tartózkodik. A szülő kötelessége felügyelni gyermekeiket, de ettől még sajnos állandó életveszélyben vannak, ezt Önök is tudják, Önök is szülők és nagyszülők! Az Önök felelőssége az, hogy a fejlesztéssel együtt az út bekerülési költségének töredékéért biztonságossá tegyék az ott élők számára a korábban éppen a nyugalom miatt választott utcát! Jellemző, hogy az úton nem az ott lakók száguldoznak, hanem akik Előszállás felé rövidítenek, vagy éppen csak azért jönnek erre, mert erre jobb az út minősége, mint a közúton.

Szeretném kérni többedmagammal a Képviselő-testületet, hogy a Durda utcában, legalább a lakott részen, forgalomlassító eszköz telepítéséről gondoskodjon, és/vagy kivéve célforgalom táblát helyezzen ki. A 30km/h sebességkorlátozást jelentő tábla sajnos nem érte el célját, ezt bármelyik itt lakó alátámasztja. A kivéve célforgalom tábla azért lenne fontos, mert ennek kintléte esetén már az itt lakók is rendőrséghez fordulhatnak fényképfelvétellel együtt, míg a sebességet nem vagyunk jogosultak semmilyen formában ellenőrizni és mérni. A „fekvőrendőrnek” pedig azért is lenne jelentősége, mert a „csak hóbortból” erre járók onnantól kezdve nem hajtanának be, ebben biztos vagyok, akinek meg tényleg erre van dolga lassítani fog, 30 km/h sebességről nem sokat kell. Én hozzájárulok, hogy a melléképület vagy akár a nagykapum környékére telepítsenek forgalomlassító eszközt. Az utolsó ház lakója hasonlóan nyilatkozott. A Kisapostag Panoráma utcában lévő fekvőrendőr alkalmas a forgalom lassítására, de mégsem szakad szét az autó futóműve, nem utolsósorban nem kerülne sokba. Természetesen mellé két oszlop is szükséges lenne, hogy ne kerülhessenek. Ennek a bekerülési költsége minimális (300-500eft közötti összeg a 2db fekvőrendőr, oszlop minőségétől függően) az út összes költségéhez képest. A bekerülési költségről közlekedési mérnökkel/tervezővel egyeztettem, nem a hasamra ütöttem. Önkormányzati úton nincs előírás annak műszaki paramétereire, amely csökkentheti a költségeket. Bár az emberi élet azt gondolom bármi pénzt megér.

Az utcánk a községünkben a leghosszabb önkormányzati út, a Fehérvári utcáról behajtva az egyenes jó minőségű út a legtöbb autóst a gázpedál taposására ösztönzi. Tisztelet a kivételnek, mert azt is meg kell említeni, hogy azért sokan betartják a szabályokat. A bajt kb. 30-40% okozza, ami sok. El kell mondjam, hogy míg korábban gyerekekkel tudtunk sétálni egészen az iskoláig forgalom nélkül, ez megszűnt. Amiért én ebben az utcában vettem házat, az nyugalom sajnos megszűnt. Ma már nem tudunk úgy elmenni a hídig, hogy ne kelljen hússzor megállni, és gyerekek szemét takarni, mert a nem lassítók a padkára lehúzóva felverik a köveket. Nem túlzok, a kerékpárok vázán szokott kopogni.

Ki kell emelnem még a hajnali száguldozásokat, sajnos a legtöbb autós ilyenkor azt gondolja, úgyszincs sincs senki lehet nyomni neki. A még alvó vagy éppen ébredő emberek a hangból pontosan hallják, hogy az nem 30-al, de nem is 50-el száguldott el. Nagy baj lesz belőle, ha így marad minden, de ne legyen igazam.

2

Az utcában épült házak az akkori viszonyoknak megfelelő körülményekhez képest, az akkori technikával épültek. Egy ekkora forgalmat ráengedni ezekre a házakra mindenféle korlátozás nélkül felelőtlen döntés volt. Sajnos a mi házunk utca felőli részén is megrepedt a tornác, de többen panaszkodtak. Erről természetesen fényképfelvételt készítettem mielőtt most hétvégén kijavítottam. A ház 1920. évek óta áll ott, én 2006 óta lakom benne, nem volt repedés a házon, ezt korábbi felvételek is tanúsítják. Most az átmenő út megépítése óta keletkezett. Pl. több hétvégén át egy hónapja mixer autók száguldoztak előttünk, nem 30al mentek! Számoltam kb. 30 forduló volt. Jeleztem polgármester úrnak is az esetet. A vállalkozót felhívtam, „elküldött a fenébe”. Egy szónak is száz a vége, ezen az állapoton változtatni kellene, csak tábla kihelyezése nem oldja meg a problémánkat. Szeretném kérni a fokozott rendőri ellenőrzést is. Korábban sokat láttam az utcánkban rendőrautót. Amióta megépült szinte sosem. Ez nyilván véletlen, de szükség lenne a rendszeres rendőri ellenőrzésre. Traffipaxra! Lent a hídnál felállítva bármelyik irányba mérve „meggazdagodna” a hatóság.

A levelet én írom, de ki kell emelnem, hogy ez nem egyéni kérés, az utca összes lakója támogatja, ráadásul sok iskolás erre közlekedik gyalogosan, kerékpárossal reggelente. Ők sincsenek biztonságban, ahogy az arra sétálók sem. Kérem levelem megvitatását és az itt lakók és az erre közlekedők biztonsága érdekében a szükséges és felelősségteljes intézkedések meghozatalát!

Daruszentmiklós, 2023. szeptember 7.

Munkájukhoz további sok sikert és erőt kívánva,
tisztelettel:


dr. Horváth Zsolt

A levéllel egyetértők neve és aláírása:

Wagykántó U—ca
Wagykántó Pál
Wagykántó Pátré
Dombi Mihály Terencé
Dombi Mihály Terencé
Pető Józsefné
Kajári Tiborné
Kovács Sándorné
Kovács Sándor