

2023. március 22-ei rendkívüli nyílt képviselő-testületi ülés
17. napirendi pont: sebességkorlátozás elrendelése a Durda utcát és Falupark utcát érintően

Tisztelt Képviselő-testület!

A Durda utca leaszfaltozásával és a Falupark utca útkarbantartásával jelentősen megnőtt a közlekedés a két településrészt összekötő területen, és a Benedek Elek tagiskola környezetében.

Az elmúlt időszakban több lakossági panasz érkezett az Önkormányzathoz, melyek szerint az autóval közlekedők nagy sebességgel hajtanak, veszélyhelyzeteket idéznek elő a keskeny úton.

Az úttest egysávos kivitelezésű, a Durda utcát érintőleg 1 kilométeres szakaszon mindösszesen két darab kiállót lehetett kialakítani a terepviszonyok miatt.

Ezt az utat veszik igénybe a két településrész között közlekedő autósok, motorosok, kerékpárosok is, továbbá az iskolába járó gyermekek és kísérőik.

A Falupark utca érinti az iskola két oktatási helyszínét, illetve a Falupark területét, ahol a gyermekjátszóterek, sportolási lehetőségek igénybevétele szintén kiemelt figyelmet igényel a közlekedők részéről.

A balesethelyzetek kialakulásának megelőzése érdekében mindenképpen indokolt sebességkorlátozás bevezetése, melyet a következőképpen javaslok megtenni:

- a Fehérvári utcáról indulóan a Durda utca lakott területén, a 3188. hrsz-ú közúton 30 km/óra sebességkorlátozás,
- a szántóföldek közötti külterületi részen, a 0479. hrsz-ú közúton 50 km/óra sebességkorlátozás, és
- az iskolát közvetlenül érintő 0328/1. hrsz-ingatlanon 30 km/óra sebességkorlátozás
- a Falupark utca 430 hrsz közútján teljes hosszában 30 km/óra sebességkorlátozás kerüljön bevezetésre.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése kimondja:

„34. § (2) A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet biztosít lehetőséget az intézkedés meghozatalára, a 2. § (1) bekezdés, (5) bekezdés, a 4. §, illetve a mellékletének III. fejezet, Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása cím, 10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése alcím 10.2. pontja alapján a következők szerint:

„2. § (1) Az utak forgalmának szabályozása - a 3. §-ban foglalt kivételekkel -, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)-(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének - a feladata.”

„(5) A települési önkormányzat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ában foglaltakkal összhangban gondoskodik a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításáról, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, a gyalogút, a kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, az egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról, valamint a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséről.”

„4. § (1) Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

(2) A forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll.

(3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,*
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet,*
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,*
- műszaki jellemzőit,*
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.*

(4) A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani

- a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére,*
- az útkereszteződésekre,*
- a vasúti átjárókra.*

(5) A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.”

„III. fejezet

Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása

10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése

10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakópihenő övezetek jelölhetők ki.”

Tisztelt Képviselő-testület!

A település lakosságának biztonsága, és a leendő közúti balesetek megelőzése érdekében kérem, hogy a Durda utcát és Falupark utcát érintő közút sebességkorlátozását a javaslat szerint szíveskedjék elrendelni.

Mindezek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

Határozati javaslat

Döntés a Daruszentmiklós, Durda utcát és Falupark utcát érintő közutak sebességkorlátozásáról

1. Daruszentmiklós Község Önkormányzatának Képviselő-testülete önkormányzati fenntartású helyi közutak kezelőjeként a közúti forgalom biztonságának növelése – különös tekintettel a Benedek Elek tagiskola megközelítésére és ott koncentrálódó gyalogos és kerékpáros forgalom biztonsága – érdekében:
 - 1.1. a Fehérvári utcáról indulóan a Durda utca lakott területén, a 3188. hrsz-ú közúton 30 km/óra sebességkorlátozás,
 - 1.2. a szántóföldek közötti külterületi részen, a 0479. hrsz-ú közúton 50 km/óra sebességkorlátozás,
 - 1.3. az iskolát közvetlenül érintő 0328/1. hrsz-ingatlanon 30 km/óra sebességkorlátozás
 - 1.4. a Falupark utca 430 hrsz közútján teljes hosszában 30 km/óra sebességkorlátozás

bevezetését rendeli el.

A döntés jogszabályi alapja: a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdés, (5) bekezdés, a 4. §, illetve a mellékletének III. fejezet, Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése, forgalomcsillapítása cím, 10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése alcím 10.2. pontja.

2. Daruszentmiklós Község Önkormányzatának Képviselő-testülete kijelenti, hogy a döntéssel összefüggő kiadások – közúti jelzések – előirányzatát az önkormányzat 2023. évi költségvetésének közutak fenntartása előirányzatán biztosítja.
3. A Képviselő-testület felkéri Rauf Norbert polgármestert, hogy a döntésről a Lakosságot tájékoztassa, az ügygel kapcsolatosan felmerülő intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Rauf Norbert polgármester

Határidő: 2023. április 15.

Daruszentmiklós, 2023. március 14.

Rauf Norbert
polgármester



Építési/Megrendelő: Danuszentmiklós Község Önkormányzata		Tárgy: Danuszentmiklós 0328/1 és 0479 hrsz. út felújítása 910,80m hosszon	
Tervező: Timár Gábor		Alvétel helyszínrajz	
Eng.szám: 07-0786		Mértékárny: 1:2500	
Rajzszám: KUF-1		Kelt: 2021.08.13.	
Terület: Kivétel			

420x420

Fejér Megyei Kormányhivatal
 Agrár- és Vidékfejlesztési Támogató
 Főosztály
 Helyszíni Ellenőrzési Osztály
 2023. JAN 18.
 Mérés: *[Signature]*
 13



